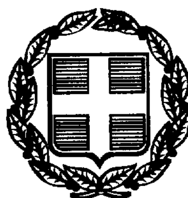




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 297**

1 Απριλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.951.1/14/99 (1)

Εκμετάλλευση Κινητής Περιουσίας του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τον Κ.Ν. 5481/32 «Περί ΜΤΝ».

β. Το Ν. 876/79 Άρθρο 6 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων στην ανάπτυξη της Κεφαλαιαγοράς».

γ. Το άρθρο 14 του Νόμου 2042/92 όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Νόμου 2469/97.

δ. Την υπ' αρ. 29261/7.10.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας».

ε. Την απόφαση ΔΣ/ΜΤΝ με αριθμό 07/16.2.99.

στ. Την εισήγηση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

ζ. Το γεγονός ότι το ΜΤΝ δεν επιχορηγείται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

η. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (ΔΣ/ΜΤΝ) υπ' αρ. 7/16.2.99 και επιτρέπουμε σε αυτό να επενδύσει από τα διαθέσιμά του, ποσό ύψους ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δρχ. στα παρακάτω Αμοιβαία Κεφάλαια (Α/Κ) (ανά 250 εκατ. σε κάθε Α/Κ).

α. Αμοιβαία Αναπτυξιακά Εσωτερικού.

β. Αμοιβαία Μικτά (Ελληνικό Διεθνές).

γ. Αμοιβαία Διαχειρίσεως Διαθεσίμων ή Αμοιβαία μικτής απόδοσης.

δ. Αμοιβαία Ομολογιακά.

Η παρούσα, η οποία ισχύει από υπογραφής της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαρτίου 1999

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ

Αριθ. Θ.1695/194 (2)

Ανάκληση της Θ.570/14/29.4.92 κοινής υπουργικής απόφασης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 1573/85, με τις οποίες εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Οικονομικών να θέσουν με απόφασή τους, τους χώρους λειτουργίας των μονάδων παραγωγής αυτοκινήτων σε καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης και να καθορίσουν τον τρόπο άσκησης της επίβλεψης αυτής.

2. Την Θ.570/14/29.4.92 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία η αυτοκινητοβιομηχανία «MAHINDRA HELLAS» S.A. τέθηκε σε καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης.

3. Την από 26.3.98 αίτηση της εν λόγω αυτοκινητοβιομηχανίας, με την οποία γνωστοποιεί την παύση της λειτουργίας της και ζητά ως εκ τούτου την ανάκληση της παραπάνω Κοινής Υπουργικής Απόφασης και τη σχετική επ' αυτού 1349/29.5.1998 αναφορά του Τελωνείου Θηβών, με την οποία μας κοινοποίησε και την αριθμ. 2792/30.7.1997 απόφασή του, για τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων της εν λόγω εταιρείας.

4. Την αριθ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922/Β).

5. Την αριθ. 114/4.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Ανάπτυξης «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων την Υφυπουργό Ανάπτυξης Άννα Διαμαντοπούλου, επί θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας».

6. Ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε την αριθ. Θ.570/14/29.4.92 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία η «MAHINDRA HELLAS S.A.» τέθηκε σε καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης, καθόσον σταμάτησε κάθε παραγωγική της δραστηριότητα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 1999

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ — **ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**

Αριθ. Δ4/175 (3)

Τροποποίηση της Δ4/897/1986 απόφασης Υπ. Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του Ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167Α΄) «Δομή και Λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

2. Το αριθμ. Φ.8/362/16.2.99 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν.Α. Κοζάνης.

3. Την αριθμ. ΣΤ5/33/9.10.96 (ΦΕΚ 937 τ.Β΄/14.10.96) απόφαση μεταβίβασης αρμοιδοτήτων του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων στον Υφυπουργό.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 του Ν. 2043/1992 (ΦΕΚ 79Α΄) «Εποπτεία και διοίκηση της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. Δ4/897/86 απόφαση «Καθορισμός της έδρας των Γραφείων Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» (ΦΕΚ 949 τ.Β΄/31.12.86) και καθορίζουμε ως έδρα του 1ου Γραφείου Α/θμιας Εκπ/σης Ν.Α. Κοζάνης, την Κοζάνη με περιοχή αρμοδιότητας τα 2ο, 5ο, 6ο, 7ο, 10ο, 13ο, 15ο, 17ο, Ειδικό, Καρυδίτσας, Λευκόβρυσης-Πρωτοχωρίου, Λευκοπηγής, Πετρανών Δημοτικά σχολεία, 1ο, 2ο, 3ο, 5ο, 9ο, 10ο, 12ο, 13ο, 15ο, 16ο, 17ο, 19ο, 21ο, Ειδικό Νηπ/γείο, Καρυδίτσας, Λευκόβρυσης, Λευκοπηγής, Περανών, Πρωτοχωρίου Νηπ/γεία του Δήμου Κοζάνης, τα δημοτικά σχολεία και Νηπ/γεία των Δήμων Αιανής, Βελβεντού, Ελίμειας, Καμβουνίων, Σερβίων και της Κοινότητας Λιβαδερού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 1999

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Δ1α/οικ. 6561 (4)

Τροποποίηση της ΔΥ1α/24628/29.11.1997 (ΦΕΚ 1097/ 5.12.1997 τ.Β΄) απόφασης περί συγκρότησης Συμβουλίου Κρίσης και Επιλογής Ιατρικού και Οδοντιατρικού Προσωπικού Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων (Σ.Κ.Ε.Ι.Ο.Π.Ν.Ι.) της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για τις ειδικότητες της Ακτινοθεραπευτικής - Ογκολογίας, Γαστρεντερολογίας, ... Παιδιατρικής και Χειρουργικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διαταξεις του Ν.Δ. 2592/53 (ΦΕΚ 254/53 τ.Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 6 του Ν. 1278/82 (ΦΕΚ 105 τ.Α΄), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 44 του Ν. 1759/88 (ΦΕΚ 50 τ.Α΄).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 37 παρ. 1 του Ν. 2519/97 (ΦΕΚ 165/21.8.1997 τ.Α΄) «Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας, οργάνωση των υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις».

4. Τη ΔΥ1α/24628/29.11.1997 (ΦΕΚ 1097/5.12.1997 τ.Β΄) απόφασή μας.

5. Το γεγονός ότι ο Ζευγώλης Γε΄ργιος παραιτήθηκε από τη θέση του γιατρού στο Ν.Γ.Ν. Παίδων Πατρών «ΚΑΡΑΜΑΝΔΑΝΕΙΟ», λόγω διορισμού στο Π.Γ.Ν. Πειραιά «ΤΖΑΝΕΙΟ».

6. Το 870/2.3.1999 έγγραφο του ΚΕ.Σ.Υ., αποφασίζουμε:

1) Τροποποιούμε την ανωτέρω (4) σχετική αποφασή μας και διορίζουμε στην Ειδικότητα της χειρουργικής, αναπληρωματικό μέλος τον Κοντούλη Μιχαήλ, Δ/ντή στο Ν.Γ.Ν. Κέρκυρας, σε αντικατάσταση του Ζευγώλη Γεωργίου.

2) Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιούμενη απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/5106 π.ε./14323 (5)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου Μνημείου του 4ου Δημοτικού Σχολείου Τρικάλων με τον περιβάλλοντα χώρο του στα όρια του οικοπέδου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών

Οργάνων», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/26.7.85».

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει.

γ) Του Ν. 1469/50 «Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης» (ΦΕΚ 61/Α/13.4.92).

ε) Του Ν.Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/τ.Β/5.12.97) με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/τ.Β'/28.11.91) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟ.

3. Την εισήγηση της 5ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 28/19.11.98, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, το 4ο Δημοτικό Σχολείο στο Βαρούσι Τρικάλων μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του στα όρια του οικοπέδου, διότι αποτελεί αξιόλογο και αντιπροσωπευτικό δείγμα δημόσιου κτιρίου της τελευταίας περιόδου της Τουρκοκρατίας στην περιοχή Θεσσαλίας και είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1999

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/549/14199 (6)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου Μνημείου της Βρύσης στην Κοινότητα Πλατανακίου Κυνουρίας Ν. Αρκαδίας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/26.7.85».

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει.

γ) Του Ν. 1469/50 «Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης» (ΦΕΚ 61/Α/13.4.92).

ε) Του Ν.Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/τ.Β/5.12.97) με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/τ.Β'/28.11.91) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟ.

3. Την εισήγηση της 2ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 3/21.1.99, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, τη Βρύση στην Κοινότητα Πλατανακίου Κυνουρίας Ν. Αρκαδίας, διότι πρόκειται για αξιόλογη κατασκευή με έντονα αρχιτεκτονικά στοιχεία του νεοκλασσικισμού και είναι συνδεδεμένη με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1999

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

Αριθ. 4128/01/99 (7)

Απαλλαγή από τα καθήκοντα Υπαλλήλου Λιμένα των Προϊσταμένων των Τελεωνειακών Αρχών Αμουλιανής Χαλκιδικής και Αγ. Νικολάου Χαλκιδικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 4 παρ. 2 του Π.Δ. της 27.5.1927 «Περί Διοικήσεως Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 40).

2. Την απόφαση του Υπουργού Ναυτικών με αριθμό 1134/29.2.32 (Β' 38) «Περί αναθέσεως λιμενικών καθηκόντων εις προϊσταμένους κατά τόπους Τελωνειακών Αρχών».

3. Την απόφαση του Υφυπουργού εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 18628/19.4.1939 (Β' 123) «Περί αναθέσεως λιμενικών καθηκόντων εις προϊσταμένους κατά τόπους Τελωνειακών Αρχών».

4. Την απόφαση του Υφυπουργού των Οικονομικών με αριθμό Τ.5606/9014/26.11.98 «Περί αναστολής λειτουργίας των Τοπικών Τελωνειακών Γραφείων (Τ.Τ.Γ) Αμουλιανής και Αγ. Νικολάου Χαλκιδικής.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 εδάφιο α' του Ν. 2469/1997 (Α' 38) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καταργούμε τις αποφάσεις με αριθμ. 1134/1932 (Β'38) και 18628/1923 (Β' 123) «Περί αναθέσεως λιμενικών καθηκόντων εις προϊσταμένους κατά τόπους Τελωνειακών

Αρχών» κατά το μέρος κατά το οποίο με αυτές ανατέθηκαν καθήκοντα Υπαλλήλου Λιμένα στους προϊσταμένους των Τελωνειακών Αρχών Αμουλιανής Χαλκιδικής και Αγ. Νικολάου Χαλκιδικής, λόγω αναστολής λειτουργίας των προαναφερομένων τελωνειακών γραφείων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ.Δ3/Β/11655/1960 (8)

Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Εχοντας υπόψη τις διατάξεις :

1. α) του Ν.Δ 714/70 "Περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ" (Α/238), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1340/83.

β) του Ν.1815/88 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Α/ 250)

γ) του Π.Δ 56/89 "περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ.Μεταφορών και Επικοινωνιών" (Α/ 28)

δ) το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα "(Α/137), όπως ισχύει έκτοτε

ε) του Π.Δ 285/98 "Προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67" του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας (Α/207)

στ) του εδ. β' της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του Ν. 2668 / 1998 "Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α΄282)

ζ) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/ 55470/8714/31-12-98 (Β/6)

2. Την εισήγηση Δ3/Β/ 10739/ 1792/11-3-99 της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

1) Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 285/1998 και του Βασικού Κανονισμού επίγειας εξυπηρέτησης .

Άρθρο 2ο
Αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες

1. Ολοι οι χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό χωρίς περιορισμούς στις κατηγορίες υπηρεσιών.

2. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του Π.Δ 285/98 και καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης το ύψος του οποίου καθορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο .

Άρθρο 3ο
Αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης.

1. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης για την εκχώρηση δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και για τη δυνατότητα πρόσβασης στις συναφείς προς τούτο κεντρικές υποδομές και εγκαταστάσεις του Αερολιμένα ως εξής :

α. τριάντα (30) δρχ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη, εφ'όσον στις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης, που προσφέρει στον εαυτό του περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα.

β. δέκα (10) δρχ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη , όταν στις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης, που προσφέρει στον εαυτό του δεν περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα.

2. Από την υποχρέωση καταβολής εξαιρούνται οι ανήλικοι μέχρι 12 ετών καθώς και οι μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες (TRANSIT & TRANSFERS).

3. Στις περιπτώσεις αυτοεξυπηρέτησης σε εμπορευματικά αεροσκάφη (Cargo) το αντίτιμο ορίζεται σε (0,4) δραχμές ανά κιλό στο σκέλος της άφιξης

Το αντιτίμο της αυτοεξυπηρέτησης υπολογίζεται για καταβολή από τον αμέσως επόμενο μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Κανονισμού στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, η δε καταβολή του γίνεται μηνιαία στον Κρατικό Αερολιμένα Αθηνών και το αργότερο μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα.

Άρθρο 4ο
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης.

1. Ο αριθμός των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ.3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 285/98 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling), σε δύο (2)

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα, εξαιρουμένης της καθοδήγησης του αεροσκάφους κατά την άφιξη και την αναχώρηση (Ramp Handling) σε δύο (2).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση,εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

2. διακίνηση (μεταφορά,φόρτωση,εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλο εξειδικευμένο Φορέα,ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών,σε δύο (2).

3. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώμα-

τος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε στα Σπάτα και την παύση λειτουργίας του ΚΑΑ και εν πάσει περιπτώσει όχι πέραν της επταετίας από την ημερομηνία έγκρισης του φορέα.

4. Μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας του άρθρου 5 του παρόντος με Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, έπειτα από πρόταση της αρμόδιας Αεροπορικής Αρχής, παραχωρείται δικαίωμα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε όσους φορείς πληρούν τα κριτήρια της παρ.1 του άρθρου 15 του Π.Δ 285/98 και των παρ. 9 και 10 του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης. Η παραχώρηση του δικαιώματος δεν διαφοροποιεί την αξιολόγηση των κριτηρίων του άρθρου 6 του παρόντος στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας

Αρθρο 5ο

Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 4 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του Π.Δ 285/98 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Αρθρο 6ο

Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των φορέων.

Η επιλογή των φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως :

1.Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ.1α του Π.Δ 285/98 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του Π.Δ 285/98 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης είναι οι ακόλουθοι:

Ι. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

ΙΙ. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

ΙΙΙ. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων :

Ι. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής	Χρόνια* Λειτουργίας	Συντελεστής Καταλληλότητας
1. Ελκυστήρας Α/Φ (χωρίς push - back)	0.4	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
2. Αεροκκινητής (ASU)	0.5	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
3. Ασθενοφόρο (Medilift)	0.6	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
4. Μονάδα Κλιματισμού	0.8	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Main Deck))	0.7	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
6. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck)	0.8	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
7. Φορτηγό Τροφοδοσίας (Catering H/Loader)	0.8	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
8. De-Icing Unit	0.5	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
9. Λεωφορείο Πίστας	0.8	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
10. Μεταφορική Ταινία (αυτοκινούμενη)	0.9	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
11. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
12. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
13. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	1.5	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
14. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	0.8	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
15. Όλα τα άλλα εφόδια έχουν συντελεστή	1.0	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)

(*) από ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

Ο συνολικός συντελεστής καταλληλότητας είναι το σύνολο των συντελεστών καταλληλότητας όλων των εφοδίων διαιρούμενο δια του συνολικού αριθμού των εφοδίων, βαθμολογείται δε ως κατωτέρω :

Συντελεστής καταλληλότητας	βαθμοί
0-1	10
1-2	9
2-3	8
3-4	7
4-5	6
5-6	5
6-7	4
7-8	3
8-9	2
9-10	1
πάνω από 10	0

ΙΙ. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Κάθε νέα τεχνολογία που κατάλληλα τεκμηριώνεται βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα τον αριθμό 10

ΙΙΙ. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους Β-747, MD-11, DC-10, L10-11 και αντιστοίχων	65 λεπτά	βαθμός 2
β) για τους τύπους Α-300, Α-310 Β-757, Β-767 και αντιστοίχων	55 λεπτά	βαθμός 2
γ) για τους τύπους Β-727, MD 80, Α-320 και αντιστοίχων	45 λεπτά	βαθμός 2
δ) για τους τύπους Β-737-200 και αντιστοίχων	40 λεπτά	βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επιπλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Προσθέτοντας τους βαθμούς και των τεσσάρων κατηγοριών ο αριθμός αφού διαιρεθεί δια του 4 είναι ο βαθμός αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV Εμπειρία του προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

α) Εμπειρία των υπαλλήλων σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.α του Βασικού Κανονισμού:

Υπάλληλος με εμπειρία:

Από 2 μέχρι 3 έτη ή από 3 μέχρι 4 περιοδικά βαθμός 2

Άνω των 3 ετών μέχρι 4 ή άνω των 4 μέχρι 5 περιοδικά βαθμός 4

Άνω των 4 ετών μέχρι 5 ή άνω των 5 μέχρι 6 περιοδικά βαθμός 6

Άνω των 5 ετών μέχρι 6 ή άνω των 6 μέχρι 7 περιοδικά βαθμός 8

Άνω των 6 ετών ή άνω των 7 ετών περιοδικά βαθμός 10

Ο συνολικός βαθμός όλων των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας διαιρείται με τον συνολικό αριθμό των υπαλλήλων και ο μέσος αυτός αριθμός είναι ο βαθμός αξιολόγησης.

β) Εμπειρία των προϊσταμένων και αναπληρωτών τους σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.α. του Βασικού Κανονισμού :

Προϊστάμενος από 5 μέχρι 6 έτη ή αναπληρωτής από 3 μέχρι 4 βαθμός

Προϊστάμενος άνω των 6 και μέχρι 7 έτη ή αναπληρωτής άνω των 4 μέχρι 5 βαθμός 4

Προϊστάμενος άνω των 7 και μέχρι 8 έτη ή αναπληρωτής άνω των 5 μέχρι 6 βαθμός 6

Προϊστάμενος άνω των 8 και μέχρι 9 έτη ή αναπληρωτής άνω των 6 μέχρι 7 βαθμός 8

Προϊστάμενος άνω των 9 ετών ή αναπληρωτής άνω των 7 βαθμός 10

Ο συνολικός βαθμός όλων των Προϊσταμένων και Αναπληρωτών βάσει της ανωτέρω κλίμακας διαιρείται με τον συνολικό αριθμό αυτών και ο μέσος αριθμός είναι ο βαθμός αξιολόγησης.

γ) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού βαθμός 1

εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού βαθμός 2

εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού βαθμός 3

εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού βαθμός 4

εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού βαθμός 5

εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού βαθμός 6

εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού βαθμός 8

εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού βαθμός 10

δ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών παραγράφων του όρου IV διαιρούμενο δια του 3, αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Αερολιμένα.

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3
κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μεχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7
κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60%	βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65%	βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65%	βαθμός 10

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

Ανάλογα με την περίπτωση ύπαρξης ή μη τέτοιου συστήματος ο παρών όρος βαθμολογείται με τον άριθμό 0 (σε περίπτωση μη ύπαρξης) ή με τον αριθμό 5 (σε περίπτωση ύπαρξης).

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

Άρθρο 7ο
Αντίτιμο εκχώρησης δικαιώματος παροχής υπηρεσιών από τους φορείς.

Ως αντίτιμο, οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης καταβάλλουν ποσοστό ύψους 2%. επί των ακαθαρίστων εισπράξεών τους από την άσκηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών προς τρίτους. Το αντίτιμο καταβάλλεται στην ΥΠΑ επειδή διά των αρμοδίων αεροπορικών οργάνων εξασφαλίζονται διαρκώς η σύμφωνα με τα άρθρα 4 παρ. 3 και 17 του Π,Δ. 285/98 ελεύθερη και ασφαλής πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές και λοιπές εγκαταστάσεις αυτού οι πάσης φύσεως διευκολύνσεις, σχετικές με την άσκηση και προβολή των εμπορικών δραστηριοτήτων, καθώς και οι εν γένει έλεγχοι και ιδιαιτέρως ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών (Service Quality Control) βάσει των προβλέψεων της κείμενης νομοθεσίας περί υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Η καταβολή του αντιτίμου θα γίνεται ανά δίμηνο και το αργότερο εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών μετά το πέρας του αντίστοιχου διμήνου .

Άρθρο 8ο
Αντίτιμο χρήσης κεντρικών υποδομών

Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών, μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών.

Άρθρο 9ο
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ.3 του Π.Δ 285/98.

Άρθρο 10ο
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

(9)

Χορήγηση άδειας Ίδρυσης Ιδιωτικού Ι.Ε.Κ. στον ΝΙΚΟΛΑΟ ΚΟΚΑΡΙΔΑ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Ο.Ε.Ε.Κ.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγρ. 7, 8 και 9 του άρθρου 5 του Ν. 2009/1992 (ΦΕΚ 18 τ.Α΄) «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 της με αριθμ. Ζ/3378/93 (ΦΕΚ 356 τ.Β΄), Απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» Προϋποθέσεις όροι και διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειργουργίας Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) από Νομικά Πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή ιδιώτες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 722 τ.Β΄/22.8.96).

3. Την με αρ. πρωτ. ΣΤ/1527/28.1.99, αίτηση χορήγησης άδειας ίδρυσης ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ.

4. Την απόφαση επί του θέματος 9δ της συνεδρίασης 36/29.10.98 του Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ.

5. Την απόφαση επί του θέματος 6α της συνεδρίασης 11/17.3.99 του Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ, αποφασίζουμε:

Α. Την έγκριση του αιτήματος του φυσικού προσώπου ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΟΚΑΡΙΔΑ για χορήγηση Άδειας ίδρυσης ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ, με την επωνυμία «Ιδιωτικό Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΚΑΡΙΔΑΣ», και χορήγηση του δικαιώματος χρήσης της προσωνυμίας «Ι.Ι.Ε.Κ. ΦΑΡΟΣ».

Β. Την δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δεν προκαλείται δαπάνη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαρτίου 1999

Ο Αντιπρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
INTERNET: hol.gr
e-mail: nvas @ hol.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
		ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
		ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
		ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
		ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 » .	750 » .
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 » .	1.500 » .
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 » .	750 » .
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 » .	250 » .
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 » .	500 » .
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 » .	150 » .
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 » .	500 » .
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)